

<p>ЧУ ДПО «АУЦ «Северный Ветер»</p>	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации руководящего состава и авиационных специалистов «Система управления безопасностью полетов поставщиков услуг»</p>	<p>№ (04-27)-2019</p>
<p>Издание 1 / Ревизия 0</p>		

УТВЕРЖДАЮ
Директор ЧУ ДПО
«АУЦ «Северный Ветер»



Е.А. Майорова
«11» сентября 2019 г.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ
РУКОВОДЯЩЕГО СОСТАВА И АВИАЦИОННЫХ СПЕЦИАЛИСТОВ
«СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ПОЛЁТОВ
ПОСТАВЩИКОВ УСЛУГ»**

Москва - 2019

Учебно-тематический план

№ п/п	Наименование учебных дисциплин и тем	Количество академических часов			
		Теорет.	Практ	Форма контроля	Всего
1.	Внедрение в Российской Федерации требований ИКАО в отношении систем управления безопасностью полетов	2	-	-	2
1.1	Государственная программа по безопасности полетов (ГосПБП)	1	-	-	1
1.2	Управление безопасностью полетов на государственном уровне в Российской Федерации.	1	-	-	1
2.	Управление безопасностью полетов – новая концепция предупреждения авиационных событий	1	-	-	1
2.1	Системы управления безопасностью как мировая практика в различных отраслях промышленности, транспорта во всем мире	0,5	-	-	0,5
2.2	Организация и организованность	0,5	-	-	0,5
3.	Реализация СУБП в авиакомпании	2	-	-	2
3.1	Компоненты и элементы СУБП	0,5	-	-	0,5
3.2	Культура безопасности как один из важнейших элементов подхода к управлению безопасностью	1	-	-	1
3.3	Безопасность полётов и корпоративная культура	0,5	-	-	0,5
4.	Ответственность за обеспечение безопасности полётов в авиакомпании	1	-	-	1
4.1	Подразделение, ответственное за функционирование СУБП. Ответственность, которая не может быть делегирована другим лицам	0,5	-	-	0,5
4.2	Содержание Руководства по управлению безопасностью полётов	0,5	-	-	0,5
5.	Область применения и интеграция СУБП	1	-	-	1
5.1	Координирование СУБП авиакомпании с СУБП других организаций	0,5	-	-	0,5
5.2	Функции и состав комиссий. Иллюстрация практической деятельности комиссий. Планирование мероприятий на случай аварийной обстановки	0,5	-	-	0,5
6.	Важные составляющие СУБП авиакомпании	2	0,5	-	2,5

№ п/п	Наименование учебных дисциплин и тем	Количество академических часов			
		Теорет.	Практ	Форма контроля	Всего
6.1	СУБП авиакомпании как средство объединения разных направлений его деятельности	0,5	-	-	0,5
6.1	Оценка рисков и практические результаты на примерах	1	0,5	-	1,5
6.2	Предотвращение повреждений воздушных судов посторонними предметами	0,5	-	-	0,5
7.	Идентификация факторов опасности и оценка рисков в авиакомпании	2	1	-	3
7.1	Теория вопроса идентификации факторов опасности и оценки рисков	2	-	-	2
7.2	Идентификация факторов опасности на практике	-	1	-	1
8.	Управление рисками	1	-	-	1
8.1	Управление рисками в авиакомпании	1	-	-	1
9.	Мониторинг и измерение эффективности обеспечения безопасности полётов в авиакомпании	2	-	-	2
9.1	Интеграция СУБП и СМК. СМК как нормативное требование в авиакомпании	0,5	-	-	0,5
9.2	Показатели эффективности обеспечения безопасности полётов в авиакомпании	1	-	-	1
9.3	Приемлемый уровень эффективности обеспечения безопасности полётов, пороговые и целевые значения	0,5	-	-	0,5
10.	Обмен информацией и ведение документации по безопасности полётов в авиакомпании	2	-	-	2
10.1	Источники внешних и внутренних данных о безопасности полётов	0,5	-	-	0,5
10.2	База данных по безопасности полётов: требования к структуре, содержание и необходимый уровень детализации	0,5	-	-	0,5
10.3	Система добровольных сообщений. Культура предоставления данных	1	-	-	1
11.	Человеческие факторы и безопасность полётов	2	-	-	2
11.2	Основные принципы учета человеческого фактора. Влияние действий человека на безопасность	1	-	-	1
11.3	Эволюция процесса обеспечения безопасности полётов. Современный	1	-	-	1

№ п/п	Наименование учебных дисциплин и тем	Количество академических часов			
		Теорет.	Практ	Форма контроля	Всего
	подход к анализу действий человека и совершенной ошибки. Роль уровня культуры авиационной организации				
12.	Постоянное совершенствование СУБП	1	0,5	-	1,5
12. 1	Аудит внутренней деятельности. Принципы проведения	0,5	-	-	0,5
12. 2	Проведение аудиторских проверок. Планирование, подготовка, оформление результатов	0,5	-	-	0,5
12. 3	Расследования и корректирующие действия	-	0,5	-	0,5
13.	Популяризация системы управления безопасностью полётов в авиакомпании	1	-	-	1
13. 1	Подготовка и обучение	1	-	-	1
Итоговая оценка знаний, умений (навыков)		-	-	Зачет 2	2
Всего		20	2	2	24