

|   |  |                       |
|---|--|-----------------------|
| <p>ЧУ ДПО<br/>«АУЦ<br/>«Северный<br/>Ветер»</p> | <p>Дополнительная профессиональная программа<br/>повышения квалификации руководящего состава и<br/>авиационных специалистов «Система управления<br/>безопасностью полетов поставщиков услуг»</p> | <p>№ (04-25)-2019</p> |
| <p>Издание 1 / Ревизия 0</p>                    |  |                       |

**УТВЕРЖДАЮ**

Начальник Управления  
инспекции по безопасности  
полетов Федерального агентства  
воздушного транспорта

С.С. Мастеров  
«    »    2019 г.



**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ  
РУКОВОДЯЩЕГО СОСТАВА И АВИАЦИОННЫХ СПЕЦИАЛИСТОВ  
«СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ПОЛЁТОВ  
ПОСТАВЩИКОВ УСЛУГ»**

Москва - 2019

### Учебно-тематический план

| № п/п     | Наименование учебных дисциплин и тем   | Количество академических часов |            |                |            |
|-----------|--|--------------------------------|------------|----------------|------------|
|           |  | Теорет.                        | Практ      | Форма контроля | Всего      |
| <b>1.</b> | <b>Внедрение в Российской Федерации требований ИКАО в отношении систем управления безопасностью полетов</b>                        | <b>2</b>                       | -          | -              | <b>2</b>   |
| 1.1       | Государственная программа по безопасности полетов (ГосПБП)   | 1                              | -          | -              | 1          |
| 1.2       | Управление безопасностью полетов на государственном уровне в Российской Федерации.   | 1                              | -          | -              | 1          |
| <b>2.</b> | <b>Управление безопасностью полетов – новая концепция предупреждения авиационных событий</b>                                       | <b>1</b>                       | -          | -              | <b>1</b>   |
| 2.1       | Системы управления безопасностью как мировая практика в различных отраслях промышленности, транспорта во всем мире                 | 0,5                            | -          | -              | 0,5        |
| 2.2       | Организация и организованность   | 0,5                            | -          | -              | 0,5        |
| <b>3.</b> | <b>Реализация СУБП в авиакомпании</b>  | <b>2</b>                       | -          | -              | <b>2</b>   |
| 3.1       | Компоненты и элементы СУБП   | 0,5                            | -          | -              | 0,5        |
| 3.2       | Культура безопасности как один из важнейших элементов подхода к управлению безопасностью   | 1                              | -          | -              | 1          |
| 3.3       | Безопасность полётов и корпоративная культура  | 0,5                            | -          | -              | 0,5        |
| <b>4.</b> | <b>Ответственность за обеспечение безопасности полётов в авиакомпании</b>  | <b>1</b>                       | -          | -              | <b>1</b>   |
| 4.1       | Подразделение, ответственное за функционирование СУБП. Ответственность, которая не может быть делегирована другим лицам            | 0,5                            | -          | -              | 0,5        |
| 4.2       | Содержание Руководства по управлению безопасностью полётов   | 0,5                            | -          | -              | 0,5        |
| <b>5.</b> | <b>Область применения и интеграция СУБП</b>  | <b>1</b>                       | -          | -              | <b>1</b>   |
| 5.1       | Координирование СУБП авиакомпании с СУБП других организаций  | 0,5                            | -          | -              | 0,5        |
| 5.2       | Функции и состав комиссий. Иллюстрация практической деятельности комиссий. Планирование мероприятий на случай аварийной обстановки | 0,5                            | -          | -              | 0,5        |
| <b>6.</b> | <b>Важные составляющие СУБП авиакомпании</b>   | <b>2</b>                       | <b>0,5</b> | -              | <b>2,5</b> |

| №<br>п/п   | Наименование учебных дисциплин и тем  | Количество академических часов |          |                |          |
|------------|---|--------------------------------|----------|----------------|----------|
|            |   | Теорет.                        | Практ    | Форма контроля | Всего    |
| 6.1        | СУБП авиакомпании как средство объединения разных направлений его деятельности                            | 0,5                            | -        | -              | 0,5      |
| 6.1        | Оценка рисков и практические результаты на примерах   | 1                              | 0,5      | -              | 1,5      |
| 6.2        | Предотвращение повреждений воздушных судов посторонними предметами  | 0,5                            | -        | -              | 0,5      |
| <b>7.</b>  | <b>Идентификация факторов опасности и оценка рисков в авиакомпании</b>                                    | <b>2</b>                       | <b>1</b> | <b>-</b>       | <b>3</b> |
| 7.1        | Теория вопроса идентификации факторов опасности и оценки рисков   | 2                              | -        | -              | 2        |
| 7.2        | Идентификация факторов опасности на практике  | -                              | 1        | -              | 1        |
| <b>8.</b>  | <b>Управление рисками</b>   | <b>1</b>                       | <b>-</b> | <b>-</b>       | <b>1</b> |
| 8.1        | Управление рисками в авиакомпании   | 1                              | -        | -              | 1        |
| <b>9.</b>  | <b>Мониторинг и измерение эффективности обеспечения безопасности полётов в авиакомпании</b>               | <b>2</b>                       | <b>-</b> | <b>-</b>       | <b>2</b> |
| 9.1        | Интеграция СУБП и СМК. СМК как нормативное требование в авиакомпании                                      | 0,5                            | -        | -              | 0,5      |
| 9.2        | Показатели эффективности обеспечения безопасности полётов в авиакомпании                                  | 1                              | -        | -              | 1        |
| 9.3        | Приемлемый уровень эффективности обеспечения безопасности полётов, пороговые и целевые значения           | 0,5                            | -        | -              | 0,5      |
| <b>10.</b> | <b>Обмен информацией и ведение документации по безопасности полётов в авиакомпании</b>                    | <b>2</b>                       | <b>-</b> | <b>-</b>       | <b>2</b> |
| 10.1       | Источники внешних и внутренних данных о безопасности полётов  | 0,5                            | -        | -              | 0,5      |
| 10.2       | База данных по безопасности полётов: требования к структуре, содержание и необходимый уровень детализации | 0,5                            | -        | -              | 0,5      |
| 10.3       | Система добровольных сообщений. Культура предоставления данных  | 1                              | -        | -              | 1        |
| <b>11.</b> | <b>Человеческие факторы и безопасность полётов</b>  | <b>2</b>                       | <b>-</b> | <b>-</b>       | <b>2</b> |
| 11.2       | Основные принципы учета человеческого фактора. Влияние действий человека на безопасность                  | 1                              | -        | -              | 1        |
| 11.3       | Эволюция процесса обеспечения безопасности полётов. Современный   | 1                              | -        | -              | 1        |

| №<br>п/п  | Наименование учебных дисциплин и тем  | Количество академических часов |            |                    |            |
|---|---|--------------------------------|------------|--------------------|------------|
|   |   | Теорет.                        | Практ      | Форма контроля     | Всего      |
|   | подход к анализу действий человека и совершенной ошибки. Роль уровня культуры авиационной организации |                                |            |                    |            |
| <b>12.</b>                                      | <b>Постоянное совершенствование СУБП</b>  | <b>1</b>                       | <b>0,5</b> | <b>-</b>           | <b>1,5</b> |
| 12.<br>1  | Аудит внутренней деятельности.<br>Принципы проведения   | 0,5                            | -          | -                  | 0,5        |
| 12.<br>2  | Проведение аудиторских проверок.<br>Планирование, подготовка, оформление результатов                  | 0,5                            | -          | -                  | 0,5        |
| 12.<br>3  | Расследования и корректирующие действия   | -                              | 0,5        | -                  | 0,5        |
| <b>13.</b>                                      | <b>Популяризация системы управления безопасностью полётов в авиакомпании</b>                          | <b>1</b>                       | <b>-</b>   | <b>-</b>           | <b>1</b>   |
| 13.<br>1  | Подготовка и обучение   | 1                              | -          | -                  | 1          |
| <b>Итоговая оценка знаний, умений (навыков)</b> |   | <b>-</b>                       | <b>-</b>   | <b>Зачет<br/>2</b> | <b>2</b>   |
| <b>Всего</b>                                    |   | <b>20</b>                      | <b>2</b>   | <b>2</b>           | <b>24</b>  |